

福建离心空压机配件

发布日期：2025-09-21

汽车纯电动空压机可以称为第2代压缩机，常见的有摇板式或斜板式压缩机，这是汽车空调压缩机中的主流产品。斜板式压缩机的主要部件是主轴和斜板。各气缸以压缩机主轴为中心圆周布置，活塞运动方向与压缩机的主轴平行。大多数斜板式压缩机的活塞被制成双头活塞，例如轴向6缸压缩机，则3缸在压缩机前部，另外3缸在压缩机后部。双头活塞在相对的气缸中一前一后的滑动，一端活塞在前缸中压缩制冷剂蒸气时，另一端活塞就在后缸中吸入制冷剂蒸气。各缸均配有高低压气阀，另有一根高压管，用于连接前后高压腔。斜板与压缩机主轴固定在一起，斜板的边缘装合在活塞中部的槽中，活塞槽与斜板边缘通过钢球轴承支承。纯电动空压机通过更换不同的尺寸的标准缸径，花费很少的费用，得到不同的性能要求。福建离心空压机配件

在完成纯电动空压机操作后，要注意检查各个层次的切割，检查切割件与切割体之间的配合。如果裁片上有裂纹，请用备件更换。检查各个级别气缸的前盖，检查气缸镜面的摩擦力，如果有摩擦痕迹，找出原因。用机身导轨检查横滑板和摩擦面的摩擦情况。拆下连杆大头衬套和十字头销，并检查摩擦面的摩擦力。同样，有必要检查无油空压机的油位指示器指示的油位是否满足要求。以及连接件的连接和固定。如果有松动，请及时固定。观察并判断运动部件是否灵活。用手转动飞轮，使无油空压机空转两次或三次。万一发生卡纸和碰撞。福建离心空压机配件无油润滑只需少量配件(软水器、空过滤器、空压机等)，以水为动力，为螺杆空气压缩机提供动力。

纯电动空压机组成结构：水路循环系统，冷却水通过管道进入空压机中间冷却器对一级压缩排出的气体进行冷却降温，再进入后冷器对排气进行冷却，另一路冷却水进水管经过主电机上部的两组换热器冷却电机绕组，还有一路对油冷却器进行冷却。配电系统，空压机为2000kW高压电机(10kV)采用全压启动，控制柜为户内交流、金属铠装抽出式开关设备，开关设备由固定的柜体和可抽出部件即手车两大部分组成，实现控制、保护、监测的目的，具有“五防”功能。

纯电动空压机产品特点：模块化设计：通过更换不同的尺寸的标准缸径，花费很少的费用，得到不同的性能要求。压缩机密封设计基本防止有害气体泄漏。可提供六种工况的活塞环和填料函材料适应不同具体气体的应用。可提供风冷和水冷。压力润滑轴承延长轴承寿命，加大轴承尺寸。隔离汽缸段避免油蒸汽进入汽缸，无需加装后过滤装置垂直的十字头结构确保无油压缩，避免了活塞环受侧向力的影响，提高了十字头的寿命。多级压缩中，加大的中间冷却器，确保二级和三级部件的冷却。厚铸铁汽缸和缸头减少了翘曲和减弱了机器的震动。大尺寸的，低升程的不锈钢阀寿命更长且更高效。无需移开缸头，就能更换阀。气体密封是浮动设计，提供更长的寿命和更好的密封。纯电动空压机可提供100%出色无油压缩空气，无需特殊处理而产生的水份，无需特殊处理。

纯电动空压机的螺旋转子间采用精密齿轮，配合高精度加工工艺，保证阴阳转子间完美啮合，并且不直接接触。为达到螺旋转子所需的机械性能要求和耐腐蚀要求，转子一般采用高性能合金钢，表面喷涂改性特氟龙材料，在保证优良机械性能的同时，保证了表面的耐腐蚀性。也有采用不锈钢制作螺旋转子的，但不锈钢转子间相对间隙较大，使设备效率较低。工作原理：空压机是一种工作容积作回转运动的容积式气体压缩机械。气体的压缩依靠容积的变化来实现，而容积的变化又是借助空压机的一对转子在机壳内作回转运动来达到。纯电动空压机由于可能产生的油污，0级无油空气避免了这种微妙的平衡关系。福建离心空压机配件

平均每台纯电动空压机每天可以节省6度的电量。福建离心空压机配件

纯电动空压机内部零件少，所以磨损就小，效率随之升高，整机的稳定性就会更高，从而比其他种类的空压机可靠性高。纯电动空压机相比于其他种类的空压机去掉了吸气阀和排气阀，从而降低了机器运行时的噪音，由于噪音小，所以在任何地方安装都是可以的，这样更降低了人力的损耗，节省了安装的费用，而且更环保了。纯电动空压机的压缩有好几个过程，效率更高，由于没有吸气阀和排气阀等其他阻力，效率更高，所以纯电动空压机比其他的空压机更节能。福建离心空压机配件

浙江三电新能源汽车服务有限公司位于临一街108号5幢三层306室。浙江三电致力于为客户提供良好的汽车配件，新能源汽车配件，空压机配件，润滑油，一切以用户需求为中心，深受广大客户的欢迎。公司秉持诚信为本的经营理念，在汽摩及配件深耕多年，以技术为先导，以自主产品为重点，发挥人才优势，打造汽摩及配件良好品牌。浙江三电凭借创新的产品、专业的服务、众多的成功案例积累起来的声誉和口碑，让企业发展再上新高。